



# de kleine nete



**Onthaalplan**  
inspiratiebrochure



De Kleine Nete nabij Lier

## Inhoudstafel

<b>1 Een groot hart voor de Kleine Nete?</b>		
<b>Je bent niet alleen.....</b>	<b>4</b>	
<b>2 Situeren van de vallei van de Kleine Nete .....</b>	<b>5</b>	
2.1 Kaart van het projectgebied .....	5	
2.2 De vallei van de Kleine Nete: ingebed in de Kempen.....	6	
<b>3 Het streekverhaal .....</b>	<b>7</b>	
3.1 De blauwe draad en drie bouwstenen.....	7	
3.2 Buiten de lijntjes, maar binnen de draagkracht .....	9	
3.3 De Kempen en het Kempengevoel .....	13	
3.4 Jonge gezinnen en empty nesters.....	16	
3.5 De Kleine Nete momenten .....	18	
<b>4 Het streekplan .....</b>	<b>20</b>	
<b>Begrippenkader .....</b>	<b>21</b>	
<b>A. Beleefzone Pallieterland.....</b>	<b>22</b>	
<b>B. Beleefzone Lier .....</b>	<b>26</b>	
<b>C. Beleefzone Natte natuur Lier tot Mol-ter-Nete.....</b>	<b>31</b>	
<b>D. Beleefzone Wetlands en Philipsbos.....</b>	<b>34</b>	
<b>E. Beleefzone Grobbendonk tot Herentals .....</b>	<b>38</b>	
<b>F. Beleefzone Herentals .....</b>	<b>42</b>	
<b>G. Beleefzone Olens Broek .....</b>	<b>46</b>	
<b>H. Beleefzone Zeggendijk .....</b>	<b>50</b>	
<b>I. Beleefzone Houtum .....</b>	<b>54</b>	
<b>J. Beleefzone De 7 Neten .....</b>	<b>58</b>	



## 1 Een groot hart voor de Kleine Nete? Je bent niet alleen...

De provincie Antwerpen koos de vallei van de Kleine Nete als één van de hefboomplekken in haar strategie voor toerisme in de Kempen 2020-2025. Een heel bewuste keuze.

De vallei, symbolisch in het hart van de Kempen, bezit alle troeven voor een belevingsvolle trip of korte vakantie. Je maakt er een plezant kanotochtje met de hele familie. Wandelt in iconische landschappen als de Kempense Heuvelrug. En ontdekt verbazingwekkend (wereld)erfgoed in charmante stadjes. Je proeft er ook volop het DNA van de Kempen, zoals authenticiteit en gezelligheid.

Kortom: een potentiële publiekstrekker. Net daarom is het belangrijk dat de toeristische ontwikkeling - trouw aan de filosofie van 'Reizen naar Morgen' - weloverwogen en in overleg met alle betrokken partners gebeurt. Met vanzelfsprekend aandacht en respect voor de draagkracht van de vallei. Zo creëer je een 'florerende' bestemming, met positieve effecten voor iedereen: bewoners, lokale overheden, ondernemers, bezoekers én natuur.

“

*Als gedeputeerde voor toerisme maar ook bevoegd voor milieu, ben ik dubbel zo trots op het vele voorbereidende studiewerk dat reeds werd uitgewerkt. Ik kijk reikhalzend uit naar de effectieve realisaties, in de vorm van vier klimaatprogramma's. We werken rond verdroging en ontharding, het herstellen van het bodemsysteem, het bebossen en groenblauw dooraderen en tot slot het recreatief ontsluiten en verbinden. En dat allemaal gedreven door ons hart voor de Kempen.*

”



Dit onthaalplan bevat een warme oproep om, met drie bouwstenen en de rivier als 'blauwe' draad, memorabele Kleine Nete-momenten uit te werken voor bezoekers van de Kempen. Belevingen die telkens het streekverhaal en de sfeer van de vallei in de verf zetten.

Het plan vormt het resultaat van een ambitieus samenwerkingsverband tussen de Vlaamse overheid, de provincie Antwerpen, de gemeenten Geel, Grobbendonk, Herentals, Kasterlee, Lier, Lille, Nijlen, Olen, Ranst, Vorselaar, Zandhoven, Retie en Dessel en diverse natuur- en landbouworganisaties. Gouverneur Cathy Berx coördineert het samenwerkingsverband: “De Netevallei is een prachtige vallei maar de uitdagingen zijn er groot. We werken iedere dag om de vallei te laten uitgroeien tot een veerkrachtig en aantrekkelijk gebied. Dit mooie onthaalplan is hiervoor een cruciale bouwsteen.”

Ga je graag met dit plan aan de slag? Mooi!

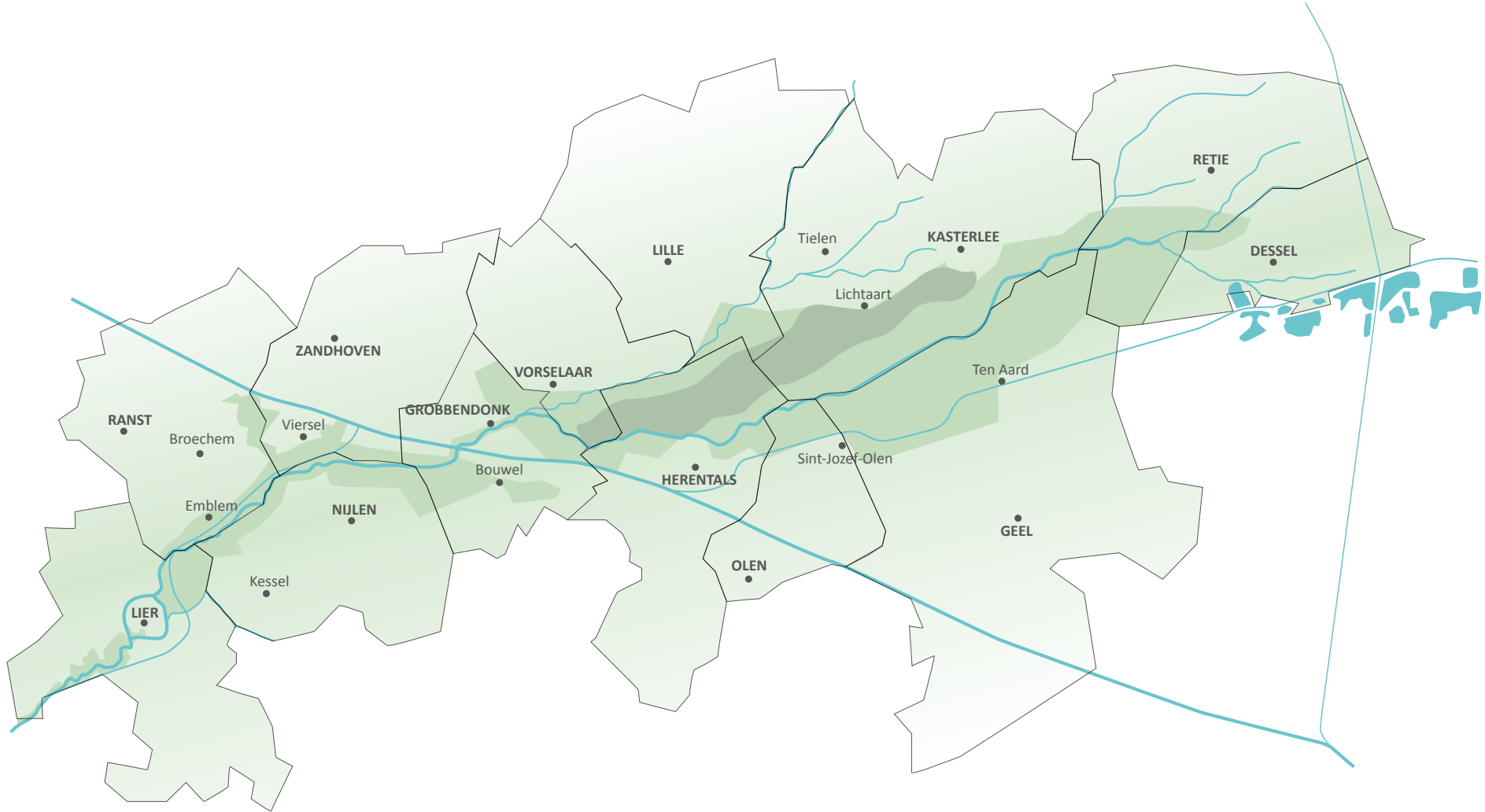
Ken je andere potentiële ambassadeurs? Maak hen ook warm voor dit verhaal.

Alvast hartelijk dank om de Kleine Nete mee op de toeristische kaart van de Kempen te zetten.

**Jan De Haes**  
gedeputeerde voor Toerisme

## 2 Situëren van de vallei van de Kleine Nete

### 2.1 Kaart van het projectgebied



## 2.2 De vallei van de Kleine Nete: ingebed in De Kempen

De vallei van de Kleine Nete is een belangrijk open landschap voor Vlaanderen en verenigt 13 gemeenten en steden.

De ambities voor de vallei van morgen zijn hoog. We kunnen ze enkel waarmaken met de inzet en samenwerking van verscheidene overheidsdiensten en partners.

### Een 'hefboom' voor de Kempen

Met het 'Strategisch Plan voor Toerisme in de Kempen 2020-2025' geven we het toeristisch beleid vorm in de hele regio. De krachtlijnen zijn:

- ▶ het merk 'Kempen' extra uitstraling geven,
- ▶ het Kempenverhaal uitdragen in eigen land en naar onze noorderburen,
- ▶ toeristische belevingen ontwikkelen die de aantrekkingskracht van de regio nog versterken.

Het doel? De Kempen tot een aantrekkelijke bestemming maken voor dichtbij-vakanties vanuit Vlaanderen en Zuid-Nederland mét aandacht voor kwaliteitsvol toerisme. Daar varen niet alleen de bezoekers wel bij, maar ook de bewoners, de ondernemers en de natuur.

De vallei van de Kleine Nete is één van de vijf hefboomplekken in het Strategisch Plan en heeft alle troeven in huis om uit te groeien tot een echte publiekstrekker. Samen willen we deze vallei uitbouwen tot een bijzondere plek met een herkenbaar karakter. Tot een bestemming waar de bezoekers zich thuis voelen, maar ook veilige avonturen beleven die buiten de lijntjes kleuren.

Maar wie zijn onze doelgroepen? Hoe zetten we deze bijzondere vallei in de markt? En wat is eigenlijk onze streekidentiteit, dat snuifje eigen(zinnig)heid dat de vallei en haar bewoners een uniek karakter geeft en waar bezoekers graag voor terugkomen? En vooral: hoe kan jij, als actieve toeristische speler in de vallei, die inzichten handig inzetten?

Deze inspiratiebrochure helpt iedereen die een initiatief wil opzetten in de regio en ideeën wil aftoetsen:

- ▶ aan het **streekverhaal**, dat de identiteit en de sfeer van de vallei van de Kleine Nete beschrijft. We houden hierbij ook een toekomstperspectief in het achterhoofd. Het gebied is in evolutie. Heel wat toeristische producten brengen nu al mensen op de been, maar in de komende jaren zullen nog meer initiatieven worden gerealiseerd.
- ▶ aan de **drie bouwstenen**, die deel uitmaken van het streekverhaal en richting geven aan toekomstige initiatieven, ideeën en projecten. Deze bouwstenen vertalen het authentieke verhaal van de vallei en dragen bij tot kwaliteitsvol toerisme, waar niet alleen de bezoekers, maar ook de bewoners wel bij varen, met respect voor de natuur en ondernemerschap.
- ▶ aan het **streekplan**, dat de beleefzones en toegangen van de vallei van de Kleine Nete onderscheidt. De **beleefzones** worden verbonden door de Kleine Nete en het streekverhaal. De kern van de beleving is voor elke beleefzone anders en wordt bepaald door de aanwezige natuur, het erfgoed, de recreatiemogelijkheden, de padenstructuren, de draagkracht van de plek en de omgang met bewoner en ondernemer. Aan de rand van elke beleefzone bevinden zich **toegangen** of onthaallocaties. Het streekplan bevat een eerste inventarisatie van mogelijke toegangen en omschrijft de voorwaarden om een rol te spelen in het streekverhaal, de beschikbare infrastructuur en de vervoersmodules die ze bedienen.

### 3 Het streekverhaal

#### 3.1 De blauwe draad en drie bouwstenen

De Kleine Nete is een van de meest natuurlijke rivieren in Vlaanderen. De wijze waarop ze door het landschap kronkelt en daarin vele mooie meanders heeft uitgesleten, is uniek. Het slingerend verloop bepaalt het landschapsbeeld van uitgestrekte beemden, ruigten en broekbossen. De rivier wordt gevoed door verschillende beekjes en stroomt na 44 km samen met de Grote Nete in Lier om de Beneden-Nete te vormen.

De Kleine Nete is niet alleen een rivier die door het landschap snijdt, maar het is ook een verbindende factor tussen mensen, plekken en activiteiten. **De rivier is de blauwe draad van het verhaal dat we bouwen rond drie bouwstenen:**

- ▶ Buiten de lijntjes, binnen de draagkracht
- ▶ Het Kempengevoel
- ▶ Empty nesters en jonge gezinnen

Een initiatief of activiteit in de vallei van de Kleine Nete moet altijd de drie bouwstenen combineren. Door bouwstenen te combineren creëer je Kleine Nete-momenten, die aansluiten bij het streekverhaal en de sfeer van het projectgebied. Deze inspiratiegids is dus de leidraad voor vervolgotrajecten en zal iedereen helpen die initiatieven wil opzetten in de regio.



# vallei van de Kleine Nete

*voor buitenbeentjes*



**Buiten de lijntjes**

**Binnen de draagkracht**



### 3.2 Buiten de lijntjes, maar binnen de draagkracht

De Kleine Nete is dé bestemming voor al wie hunkert naar een avontuur dat energie geeft, maar ook rust brengt. Voor wie zoekt naar ontspanning door inspanning in de volle buitenlucht. Het is de plek voor buitenbeentjes, die fietsen, wandelen of peddelen van de ene naar de andere plek. Op blote voeten, dwars door de modder of op het water, langs onverharde paden en onbekende plekken. **Het is de bestemming voor mensen die graag buiten vertoeven en ook erfgoed appreciëren. Voor zij die er niet voor terugdeinzen om eens wat anders uit te proberen en openstaan voor avonturen die buiten de lijntjes kleuren. Maar steeds met respect voor de natuur en haar draagkracht.**

Je beleeft de natuur en het erfgoed op een uitzonderlijke manier. Varen in een pompoe? Een blotevoetenpad dwars door de modder? Logeren in een boomhut? De rivier oversteken bij doorwaadplaatsen zonder nat te worden? Een avontuurlijke fietstocht langs onverharde paden?



De bezoekers van de vallei van de Kleine Nete zijn niet bang voor wat avontuur, voor activiteiten met een knipoog en een dosis humor. Deze activiteiten maken een verblijf in of bezoek aan de vallei van de Kleine Nete bijzonder.

**Af en toe eens buiten de lijntjes kleuren, het is een verademing. Maar enkel als de draagkracht van de natuur niet overschreden wordt.** Of zoals bioloog en professor Patrick Meire aangeeft in 'Reizen naar Morgen', de publicatie van Toerisme Vlaanderen:

“

*De natuur is een gigantisch mechanisme waarvan we afhankelijk zijn. Dat moeten we leren inzien en respecteren. Toerisme kan helpen leren wat intacte ecosystemen zijn en hoe we er op een goede manier mee kunnen omgaan. (...) We willen bezoekers laten voelen dat hun aanwezigheid en bijdrage wel degelijk impact heeft. Bewustwording brengt andere gewoontes met zich mee. Dat kan evengoed van toepassing zijn op toerisme.*

”

De belangrijkste voorwaarde om een initiatief of activiteit uit te rollen, is het **respecteren van de draagkracht van de natuur, maar ook die van de bewoner, de bezoeker en de ondernemer.**

Door voor elke plek te evalueren of een avontuur buiten de lijntjes mogelijk is én door initiatieven te spreiden in tijd en ruimte komt de draagkracht op de eerste plaats.

Deze beleving vormt bovendien de ideale aanleiding om **het natuurgevoel, de betrokkenheid en het verantwoordelijkheidsgevoel van de bezoekers** aan te wakkeren. Het is een manier om hen te doen beseffen hoe mooi, gezond en belangrijk al dat groen is.



Stoer stappen



Natuureducatie en  
Bewustwording



Op, naast, over  
of in het water



**Buiten de lijntjes  
Binnen de draagkracht**

Avonturen met  
een knipooog



Respect voor de draagkracht van de plek



# vallei van de Kleine Nete *voor buitenbeentjes*



**Het Kempengevoel**

### 3.3 De Kempen en het Kempengevoel

De vallei van de Kleine Nete ligt in het hart van de Kempen, een veerkrachtige en warme regio waar pionieren en samenhangigheid vanzelfsprekend zijn. Een streek waar goed leven goed genieten is. Dat Kempengevoel heerst zowel onder inwoners als bezoekers.

De bezoekers keren van de Kempen naar huis met vuile knieën en blozende kaken. Met slapende kinderen op de achterbank en een lege fietsbatterij. Want de souvenirs van de Kempen, dat zijn herinneringen. Aan opgetogen kinderen die zélf in de kajak mochten, zonder ouders. Aan deugdloze gesprekken tijdens een fietstocht langs de Nete. Aan het lekkere eten in die brasserie-waar-ze-stommelings-binnenvielen en na een babbel met de kok 'nog eentje van het huis' kregen. Kortom, de bezoekers ervaren het authentieke verhaal en de eigenwijze trekjes van de streek en haar inwoners, maar voelen zich bovenal welkom. Dat zorgt voor **een 'ferme' reiservaring die bijblijft.**

Maar het is ook belangrijk dat de inwoners, die als eerste de vallei van de Kleine Nete beleven en die zo trots zijn op hun plek, kunnen meegenieten van de positieve effecten die het toerisme met zich meebrengt. De inwoners dragen een fierheid in zich mee als 'echte Kempenaren' die het Kempengevoel uitdragen en koesteren.

Hetzelfde geldt voor (natuur)verenigingen, organisaties, privé-uitbaters en ondernemers. **Het zijn allemaal gebruikers én ambassadeurs van de streek. Het is hun kans om bezoekers te ontmoeten en hen te laten delen in het Kempengevoel.**

Met dit onthaalplan willen we de ontmoetingen aanmoedigen en faciliteren tussen inwoners en bezoekers. Bij rustpunten op een wandeling, bij een glas op een terras, aan het onthaal van een natuurdomein of op het avontuurlijke water van de rivier. Zo maken we van de vallei van de Kleine Nete een florerende bestemming.



De Kempense keuken



Doe maar gewoon Kempen



Afwisselende landschappen



Het Kempengevoel



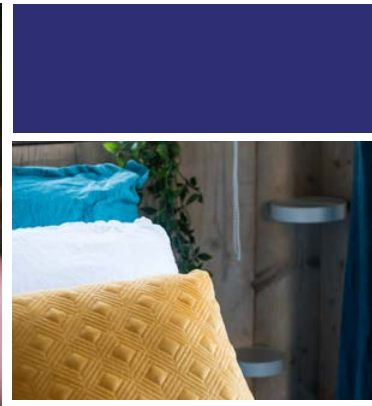
Sporen van de tijd



Korte keten



Streekproducten



Gezellige ontvangst



Ontmoetingen met inwoners, ondernemers en andere bezoekers

# vallei van de Kleine Nete

*voor buitenbeentjes*

Empty nesters

en/of jonge gezinnen



### 3.4 Jonge gezinnen en empty nesters

Toerisme Provincie Antwerpen, regio Kempen stelt twee doelgroepen voorop: gezinnen met schoolgaande kinderen enerzijds, empty nesters (medioren en/of senioren die geen inwonende kinderen meer hebben) anderzijds. Deze twee doelgroepen vormen de basis voor de ontwikkeling van de toeristische plekken en activiteiten. Ze hunkeren naar een avontuur dat energie geeft, maar ook rust brengt. Naar ontspanning door inspanning in de volle buitenlucht. Maar elk op een eigen, comfortabele manier.

Jonge gezinnen met kinderen zijn op zoek naar kleine avonturen, die groots aanvoelen en smaken naar meer. Naar **laagdrempelige avonturen**. In de vallei van de Kleine Nete krijgen kinderen de smaak te pakken. Ze ondervinden hoe uitdagend en ontspannend het is om tijd door te brengen in en rond het water. Hier zetten ze hun eerste stappen als echte buitenbeentjes.

Welk kind droomt er niet van om met een zelfgemaakt vlot de rivier af te varen, met het gezin te overnachten in een boomhut of op zoek te gaan naar sporen van dieren?



De empty nesters verkiezen de afwisseling die de vallei van de Kleine Nete te bieden heeft. Ze gaan voor de **middenweg tussen natuur en cultuur**. Ze willen zich afzonderen in het groen, maar ook opgaan in en genieten van het erfgoed. Ze botsen er op sporen van de tijd: oude (water)molens, bruggen en andere restanten nemen hen even mee naar het verleden. Voor hen is de vallei een groen rustoord dichtbij de stad, waar ze kunnen herbronnen. Ze voelen zich er verbonden met de natuur, met de Kempen en de gastvrije inwoners. Kortom, ze voelen zich er thuis.

“

*Tijdens een stevige wandeling, met de rivier als gids, pauzeren ze graag bij de oude molen. Ze sluiten de dag af op het terras van hun b&b, waar ze aan de praat raken met de uitbaters en andere bezoekers.*

”



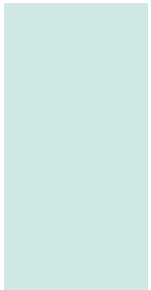
Eerste stappen  
als buitenbeentjes

Kleine avonturen  
die groots aanvoelen

Stoer stappen,  
trappen en peddelen



Jonge gezinnen



Fietsen in  
het groen



Empty nesters



Herbbronnen



Middenweg tussen  
natuur en cultuur



### 3.5 De Kleine Nete momenten

De vallei van de Kleine Nete is een streek die zich laat ontdekken. Je kan onmogelijk op een dag alle bijzonderheden bewonderen. En dat maakt het net zo speciaal. Je komt er samen met je partner, gezin of familie. Je leest kleine verhalen in het landschap. Het zijn de kleine ontmoetingen en de kleine ontdekkingen die zorgen voor een groots gevoel van geluk en saamenzijn. **Het is een plek waar je terugkomt en die je wilt delen.**

In de storytelling rond de vallei van de Kleine Nete willen we steeds dezelfde kernboodschappen brengen, maar nooit vervelen. Elk initiatief in de vallei van de Kleine Nete, of het nu een themawandeling of een overnachtingsplek is, moet daarom altijd de drie bouwstenen combineren. **Door bouwstenen te combineren creëer je Kleine Nete-momenten, die aansluiten bij het streekverhaal en de eigenheid van het projectgebied.**



Buiten de lijntjes

Binnen de draagkracht



Het Kempengevoel



Jonge gezinnen



Empty nesters



De vistrap in Kasterlee

## 4. Het streekplan

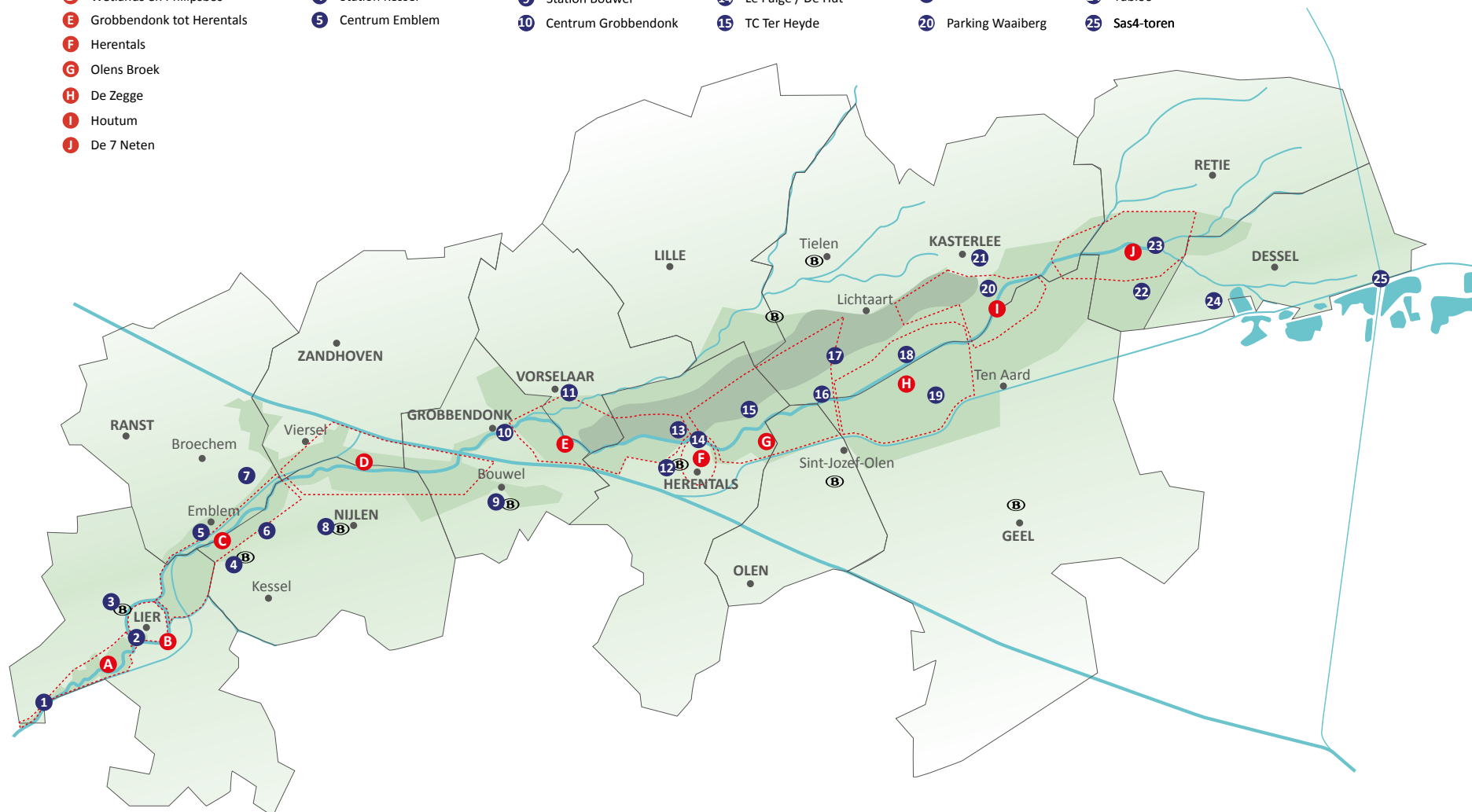
### 4.1 Overzichtskaart

#### BELEEFZONES

- A** Pallieterland
- B** Lier
- C** Natte natuur Lier tot Mol-ter-Nete
- D** Wetlands en Philipsbos
- E** Grobbendonk tot Herentals
- F** Herentals
- G** Olens Broek
- H** De Zegge
- I** Houtum
- J** De 7 Neten

#### TOEGANGEN

- |                                  |                                 |                             |                             |                                |
|----------------------------------|---------------------------------|-----------------------------|-----------------------------|--------------------------------|
| <b>1</b> PIME                    | <b>6</b> Parking Kesselse Heide | <b>11</b> Centrum Vorselaar | <b>16</b> Korte Heide       | <b>21</b> Centrum Kasterlee    |
| <b>2</b> Stadspark Lier + De Mol | <b>7</b> Parking Campus Vesta   | <b>12</b> Station Herentals | <b>17</b> Floreal Kempen    | <b>22</b> Parking Prinsenspark |
| <b>3</b> Station Lier            | <b>8</b> Station Nijlen         | <b>13</b> Parking Netepark  | <b>18</b> Ark van Noë       | <b>23</b> Watermolen Retie     |
| <b>4</b> Station Kessel          | <b>9</b> Station Bouwel         | <b>14</b> Le Paige / De Hut | <b>19</b> Molen van 't Veld | <b>24</b> Tablo                |
| <b>5</b> Centrum Emblem          | <b>10</b> Centrum Grobbendonk   | <b>15</b> TC Ter Heyde      | <b>20</b> Parking Waaiberg  | <b>25</b> Sas4-toren           |



## 4.2 Begrippenkader

### Beleefzone (rode letters op de kaart)

In deze zones kunnen bezoekers de vallei van de Kleine Nete beleven. De kern van de beleving in een beleefzone onderscheidt zich van de andere zones en verschilt afhankelijk van de aanwezige natuur, het erfgoed, de recreatiemogelijkheden, de padenstructuren, de draagkracht van de plek en de omgang met bewoner en ondernemer. Beleving staat voor verschillende manieren van recreëren: wandelen, fietsen, op het water, cultuur opsnuiven, genieten van streekproducten, uitrusten of net actief bewegen...

Per zone wordt de beleving in kaart gebracht door de sterktes te beschrijven en de mogelijke activiteiten op te lijsten. Elke zone kreeg een tijdelijke naam, als plaatsaanduiding. Die naam kan evolueren tot een term die communicatief ingezet kan worden en samenvat welke soort beleving in de zone verwacht mag worden.

De bedoeling van de opdeling in beleefzones is om het aanbod divers en overzichtelijk te maken voor de bezoekers. Elke zone is op zichzelf een bestemming voor minstens een halve dag. De Kleine Nete en het streekverhaal verbinden alle zones en geven de gelegenheid om, op eigen tempo, de verschillende beleefzones te voet of met de fiets te ontdekken.

### Toegangen (blauwe cijfers op de kaart)

Dit plan is een aanzet tot inventarisatie van de onthaallocaties aan de rand van de beleefzones. We maken maximaal gebruik van de beschikbare infrastructuur en kijken per toegangslocatie na welke vervoersmodules ze bedienen en wat de voorwaarden zijn om ze een rol te doen spelen in het streekverhaal van de Kleine Nete. Het is niet de bedoeling om verkeersstromen op gang te brengen en te kanaliseren naar het hart van de beleefzones.

Niet alle toegangen zullen volledig volgens het STOP-principe uitgewerkt kunnen worden. Het is de combinatie van toegangen die ervoor zorgt dat het STOP-principe gerespecteerd wordt: bereikbaar met de trein, goed geïntegreerd in het wandel- of fietsknooppuntennetwerk, eigen parking zodat bezoekers met eigen fiets of te voet op pad kunnen gaan...

Horecazaken worden in dit onthaalplan niet als aparte toegangen beschreven. Het is wel wenselijk om met de horeca-uitbaters in overleg te gaan zodat zij hun cliënteel wegwijs kunnen maken in de betreffende beleefzone, of de ruimere vallei. Ook hier helpt de opdeling in beleefzones. Een lokale ondernemer of bewoner zal zich makkelijker verbonden voelen met de eigen beleefzone dan met de hele vallei en kan zo een ambassadeursrol vervullen.

### Vervolg

Aan elke beleefzone hangt een vervolgtraject vast. Per zone zal een werkgroep opgestart worden die onderzoekt welke beleving haalbaar is en waar de toegang georganiseerd kan worden. Daaruit zal ook volgen welke ingrepen (informatie, educatie, rustplekken) nodig zijn om bezoekers in een uniforme en herkenbare stijl te verwelkomen in de vallei van de Kleine Nete.



A



**Beleefzone  
Pallieterland**

## A Beleefzone Pallieterland

### Beschrijving

De beleefzone Pallieterland valt samen met het landschapspark Pallieterland. De zone strekt zich ten zuidwesten van Lier uit langs de Benedennete. Ze vormt de zuidelijke uitloper van het projectgebied en nodigt bezoekers uit om de verdere vallei van de (Kleine) Nete te ontdekken. De rivier is goed zichtbaar voor de fietsers en wandelaars die gebruik maken van de jaagpaden aan beide oevers. De zone is een groenblauwe introductie tot de stad en biedt bewoners en bezoekers van Lier een verrassende fiets- of wandeluitstap op een boogscheut van de historische stadskern.

### Troeven

#### *Ontsloten polderlandschap*

Landschapspark Pallieterland heeft als doel het verbinden en ontsluiten van de verschillende groenzones in het projectgebied. In het kader van het Sigmaplan vinden ingrijpende werken plaats in het gebied. Deze zullen de beleving van de rivier en de natuurwaarden van de oevers versterken. Ook natuurgebied Anderstad, vandaag een soort schiereiland, wordt opgenomen in het project en mogelijk met een wandel- en fietsbrug verbonden richting PIME. De bezoeker ontdekt een gevarieerd bos- en polderlandschap, ontsloten door nieuwe wandellussen, naast, over en parallel aan de Benedennete. De projectplannen voorzien in deze zone ook avontuur en uitdaging in de vorm van een speelbos.

### *Natuureducatie*

Het Provinciaal Instituut voor Milieu Educatie (PIME), gelegen in Provinciaal Groendomein Neteland en dus onderdeel van Pallieterland, speelt vandaag al een belangrijke rol in het ontvangen en bewustmaken van bezoekende groepen. De waarde van onze natuur leren appreciëren en ze met zorg behandelen, is een belangrijk aspect van het streekverhaal van de Kleine Nete. Het PIME zit dus op het juiste spoor, maar de boodschap die ze brengen zou ook het grote publiek, de individuele bezoeker moeten bereiken. Onderwerpen als waterkwaliteit, droogte en biotopen langs de Nete zijn relevant voor alle bezoekers. Individuele bezoekers worden vandaag enkel bediend in de toegankelijke tuin van het PIME.

#### *Een greep uit het aanbod per doelgroep*

##### Gezinnen met kinderen

- ▶ Speelbos en avontuurlijke paden
- ▶ Natuureducatie in de tuin van het PIME

##### Empty nesters

- ▶ Fiets- en wandelmogelijkheden op een boogscheut van de stad

## Toegangen

### PIME 1

Het PIME vormt een goede toegang voor wie Pallieterland met de fiets bezoekt. De site is gelegen langs de Netedijk (fietsnelweg F17 Boom – Lier) en maakt deel uit van het fietsknooppuntennetwerk. De eigen parking is te beperkt om, naast het ontvangen van de eigen bezoekers, als onthaal voor Pallieterland ingezet te worden. Vanaf het PIME wandel je meteen Pallieterland binnen.

### Stadspark Lier + De Mol 2

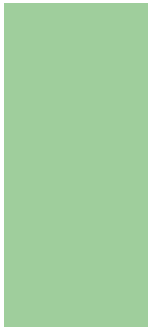
Lier is op alle mogelijke manieren goed bereikbaar. Het stadspark, tegen de stadsvesten in het zuidwesten van de stad, heeft een unieke ligging met het Begijnhof en de Zimmertoren als burens. Deze zone maakt deel uit van het fietsknooppuntennetwerk en sluit aan op de Netedijk (fietsnelweg F17 Boom). De nabije parking De Mol maakt de zone ook met de auto prima bereikbaar. Via het Stadspark vindt dus iedereen, ook de wandelaar, makkelijk zijn weg naar Pallieterland.





## Analyse

- o Pallieterland (en grotendeels ook het centrum van Lier) maken geen deel uit van het wandelknooppuntennetwerk. Omwille van werken in het kader van het Sigmoplan tussen Duffel en Lier, zijn delen van de dijken en de achterliggende gebieden tijdelijk niet of moeilijk toegankelijk. Na afloop van de werken is een uitbreiding van het knooppuntennetwerk gepland en moet bekeken worden of een aansluiting vanaf het PIME mogelijk is.
- o In Lier en nabij het stadspark is een brede waaier aan horeca te vinden. Weg uit de stad, in Pallieterland, ontbreekt dat aanbod. Er kan overwogen worden om, bijvoorbeeld bij het PIME, seizoensgebonden horeca te integreren in pop-up vorm. In dat geval moet ook bekeken worden of het sanitair van het PIME voor publiek opengesteld kan worden.
- o Pallieterland biedt de kans om een Groene Halte wandeling in te richten tussen de stations van Duffel en Lier (ongeveer 10 km).
- o Deze beleefzone maakt deel uit van het projectgebied van het samenwerkingsverband, maar is niet gelegen langs de Kleine Nete. Het wordt dus een uitdaging om voor bezoekers de link te leggen met de Kleine Nete. De Binnennete is uiteraard wel het gevolg van de samenvloeiing van Grote en Kleine Nete en de thema's die via natuureducatie aangereikt worden, zijn universeel.



Beleefzone  
Lier

## **B** Beleefzone Lier

### **Beschrijving**

De stadskern van Lier, de zone binnen de Vesten, is een aantrekkelijke bestemming voor een uitstap of een meerdaags verblijf. De compacte historische kern heeft vele troeven (erfgoed, cultuur, musea, ruim horeca-aanbod...) en water is alom tegenwoordig in en rond de stad. Vanuit de stad ben je meteen in het groen, op en langs de dijken van de Binnennete, de Kleine Nete, de Grote Nete, het Netekanaal en de Benedennete.

### **Troeven**

#### ***Stad verweven met het water***

Het water van de Nete stroomt doorheen en rondom de stad. Water en erfgoed zijn hier sterk met elkaar verweven. Het water zorgt voor een interessante variatie tijdens het bezoek, creëert welgekomen rustmomenten en mooie uitzichten.

#### ***Uitvalsbasis naar de omliggende groengebieden***

Lier heeft een ruim en divers horeca-aanbod. De compacte en veelzijdige kern is aantrekkelijk als verblijfspot van waaruit de groengebieden in de omgeving (zoals beleefzones Pallieterland en Natte natuur Lier tot Mol-ter-Nete) ontdekt kunnen worden.

### ***Een greep uit het aanbod per doelgroep***

#### **Gezinnen met kinderen**

- ▶ Compact stadscentrum (alles op wandelafstand)
- ▶ Speeltuin Stadspark
- ▶ Themawandelingen op maat
- ▶ Alternatieve stadsbeleving (vb. suppen)
- ▶ Stadsmuseum met kinderaanbod

#### **Empty nesters**

- ▶ Stadswandeling met shopping en horeca
- ▶ Cultureel aanbod (erfgoed, historisch centrum, musea)
- ▶ Vertrekpunt voor fiets- en wandelroutes door en langs de stad en de omliggende groengebieden/waterlopen
- ▶ Gegidste rondleidingen (vb. per bootje zoals de Palingvissers)

## Toegangen

### Stadspark Lier + De Mol **2**

Lier is op alle mogelijke manieren goed bereikbaar. Het stadspark, tegen de stadsvesten in het zuidwesten van de stad, heeft een unieke ligging met het Begijnhof en de Zimmertoren als burens. Deze zone maakt deel uit van het fietsknooppuntennetwerk en sluit aan op de Netedijk (fietsnelweg F17 Boom). De nabije parking De Mol maakt de zone ook met de auto prima bereikbaar. Via het Stadspark sta je ook te voet meteen in het centrum van de stad.

### Station Lier **3**

Het station, gelegen aan de rand van de Vesten en dus nabij de stadskern, verbindt de stad met de trein naar de ruime regio. Wie hier toekomt, kan te voet op pad in het centrum van de stad. Het station is gelegen op het fietsknooppuntennetwerk en langs een aantal fietsnelwegen (F16 Lint, F11 Antwerpen). Bij het station worden Blue Bikes aangeboden.



## Analyse

- o De aanwezigheid van het water in Lier mag nog sterker in de verf gezet worden. Dat kan bijvoorbeeld door meer beleving op en langs het water, zoals een wandelpromenade aan de Binnennete, zwemmen, varen, suppen, de Palingvisser, een trekvlot.
- o Omdat de stad ontsloten wordt door nogal wat dijken en jaagpaden, is het voor de passant niet altijd duidelijk waar welke rivier of welk kanaal loopt en hoe hij van de ene naar de andere kant komt. Fietsers en wandelaars volgen de knooppunten, maar kennen daarom de rivieren niet. Om de verwevenheid met het water nog sterker in de verf te zetten én de bezoeker te helpen, kan het een goed idee zijn om de waterlopen steeds te benoemen op de dijken.
- o Het aanbod voor logeren met kinderen is momenteel nog erg beperkt in Lier.
- o Inhoudelijk heeft Lier al heel wat te vertellen. De vallei van de Kleine Nete moet hierin zijn eigen plaats verwerven, als volwaardig onderdeel van het toeristische aanbod. Visit Lier kan hiermee aan de slag. De verwevenheid van de stad met water biedt daarvoor de prima gelegenheid. Mogelijk moet dit aanbod ook een eigen plek in de stad krijgen. Die plek kan ingericht worden in de zone van het stadspark (bv. Timmermans-Opsomer). Er kan een netwerk uitgedacht worden waarin doorverwezen wordt naar deze zone als onthaal voor het waterverhaal/Kleine Nete. Dat kan bijvoorbeeld vanuit Visit Lier, het station en het Stadsmuseum en moet zeker in de noordoostelijke cluster rondom de samenvloeiing van Kleine Nete en Grote Nete (Sionbrug, 't Oud Lier, jachthaven Emblem en omliggende natuur).
- o Fietsen van en naar Lier vanuit de omliggende groengebieden (Pallieterland in het zuidwesten en natte natuur in het noordoosten) is via de knooppunten goed ingeburgerd. Lier als knooppunt voor Groene Haltewandelingen kan versterkt worden. Richting Pallieterland bestaat er nog geen wandeling. De wandeling naar het station van Kessel (Neteland-Kesselse Heide) kan sterker als troef uitgespeeld worden.
- o Lier is slechts beperkt ontsloten via het wandelknooppunten-netwerk. Extra knooppunten in en rond de stad zouden bezoekers helpen om vlot en volgens eigen interesse hun routes samen te stellen.



**Beleefzone  
Natte natuur  
Lier tot Mol-ter-Nete**

## **C** Beleefzone Natte natuur Lier tot Mol-ter-Nete

### **Beschrijving**

De zone tussen Lier en de Mol-ter-Netebrug vormt een groene strook met veel mogelijkheden voor fietsers en wandelaars die er het gevarieerde beemdenlandschap vol verrassende waterpartijen ontdekken. De Kleine Nete ligt hier parallel aan het Netekanaal. De fietser springt van de ene naar de andere dijk, de wandelaar wordt uitgenodigd om de dijk af en toe te verlaten.

### **Troeven**

#### ***Natte natuur***

De bezoeker vindt het beschermde beemdenlandschap voornamelijk ten zuiden van de kronkelende Kleine Nete. Dit lappendeken met belangrijke erfgoedwaarde maakt de overgang van heide naar rivier via natuurgebieden zoals de Kesselse Heide, Nazareth, Hoge Heide, Hoogbos en Steenbeemden. Met natuurgebied Nazareth stapt of fietst de bezoeker via de Sionbrug meteen de beleefzone in.

#### ***Een greep uit het aanbod per doelgroep***

##### **Gezinnen met kinderen**

- ▶ Waterrijke natuur met uit te werken vormen van waterbeleving

##### **Empty nesters**

- ▶ Wandelen en fietsen doorheen de gevarieerde natte natuur

## Toegangen

### Station Kessel 4

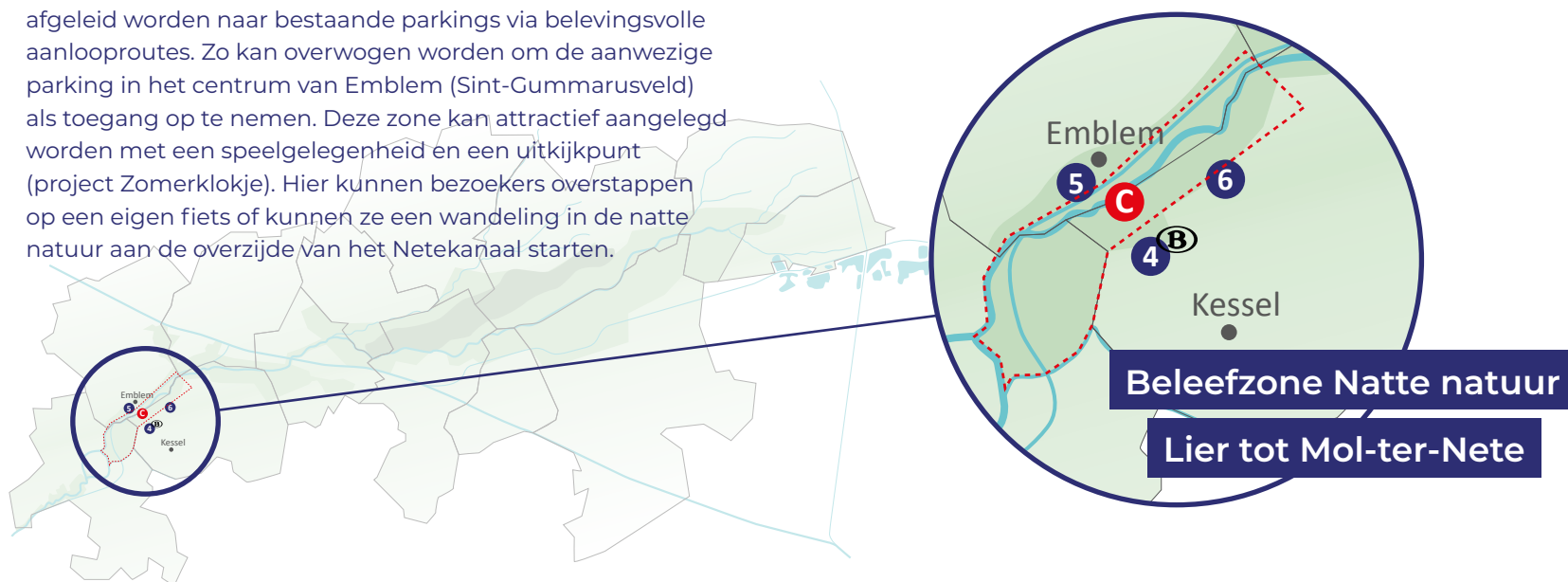
Het station van Kessel ligt aan de noordrand van het dorp en laat dus een groene verbinding richting de beleefzone toe. Wie met de trein komt, vindt makkelijk de weg naar de beleefzone via het wandelknooppuntennetwerk. Het station ligt op het traject van de toekomstige fietssnelweg F103 tussen Lier en Herentals.

### Centrum Emblem 5

Het samenwerkingsverband wenst maximaal gebruik te maken van bestaande infrastructuur en dus ook geen nieuwe parkings aan te leggen. Autogebruikers kunnen afgeleid worden naar bestaande parkings via belevingsvolle aanlooproutes. Zo kan overwogen worden om de aanwezige parking in het centrum van Emblem (Sint-Gummarusveld) als toegang op te nemen. Deze zone kan attractief aangelegd worden met een speelgelegenheid en een uitkijkpunt (project Zomerklokje). Hier kunnen bezoekers overstappen op een eigen fiets of kunnen ze een wandeling in de natte natuur aan de overzijde van het Netekanaal starten.

### Parking Kesselse Heide 6

De Kesselse Heide is een drukbezocht domein. Bezoekers die hier met de wagen toekomen, kunnen uitgenodigd worden om verder te kijken dan de heide alleen en ook de natte natuur rondom te ontdekken, te voet of met een zelf meegebrachte fiets.





## Analyse

- o Algemeen voor de jaagpaden tussen Lier en Albertkanaal geldt dat fietsers en wandelaars er de loop van de Kleine Nete van nabij kunnen volgen. De rivier is zichtbaar en afgelijnd met jaagpaden aan beide oevers. De dijken bepalen het beeld van de rivier. Het gedeeld gebruik van de jaagpaden door fietsers en wandelaars kan aanleiding geven tot conflicten.
- o Deze beleefzone is enkel ten zuiden van het Netekanaal ruim ontsloten met wandelknooppunten.
- o De beleefzone maakt deel uit van het fietsknooppunten-netwerk, weliswaar enkel langs de dijken.
- o De Groene Halte wandeling naar het station van Kessel (Neteland-Kesselse Heide) kan als troef uitgespeeld worden.
- o De herwaardering van de vallei moet aangegrepen worden om wandelaars en gezinnen met kinderen een divers aanbod te bieden, weg van de dijken. De nadruk kan daarbij liggen op een sterkere waterbeleving met avontuurlijke ideeën zoals trekvloten, vlonderpaden, waterrijke speelnatuur, alternatieve paden en rustpunten aan de binnenkant van de dijken.
- o In tegenstelling tot het aanpalende Netekanaal wordt de Kleine Nete amper bevaren. Dit geeft kansen voor recreatie. Als tegenwicht tegen de kajakdruk tussen Grobbendonk en Retie én als bijkomende toeristische troef nabij Lier kan een kajak-, kano-, pedalo- of roeiaanbod uitgewerkt worden tussen het Philipsbos en de Emblembrug. Dat traject zou 9 km beslaan. Daarbij moet steeds rekening gehouden worden met het evenwicht tussen de draagkracht van de infrastructuur en de omliggende natuurgebieden.
- o Ook op het Netekanaal zijn er nog heel wat kansen naar een actievere waterbeleving tussen de jachthaven van Emblem, Emblem-brug en Molternetebrug.



D



**Beleefzone  
Wetlands en Philipsbos**

## **D** Beleefzone Wetlands en Philipsbos

### **Beschrijving**

Tussen de Mol-ter-Netebrug en het Albertkanaal ontplooit zich een ander type natte natuur van graslanden, doorkruist met beken. De trechtvormige zone wordt bepaald door de open ruimte die ontstaat tussen het Netekanaal en de Kleine Nete. Werken in het kader van het Sigmapijn zullen de open graslanden omvormen tot wetlands met hogere natuur- en belevingswaarde. Ook de zones ten noorden van het Netekanaal (het Viersels Gebroekt) en de bosrijke Kempense Heuvelrug in het oosten betrekken we in de beleefzone. Het Albertkanaal en vooral de E313 in het noorden zorgen voor een harde begrenzing van het deelgebied en bij uitbreiding van de hele vallei van de Kleine Nete.

### **Troeven**

#### **Natte natuur**

Het Viersels Gebroekt, een populair wandel- en vogelspotgebied, toont zo'n beetje het landschap waarnaar de ruimte tussen Netekanaal en Kleine Nete kan evolueren: bloemrijke graslanden met open water die een schat zijn voor fauna en flora. De geplande werken zullen het landschap en ook de beleefwaarde ervan een boost geven.

### **Introductie tot de Kempense Heuvelrug**

Helemaal in het oosten van de beleefzone krijgt de bezoeker een introductie tot de Kempense Heuvelrug. Het Philipsbos sluit qua landschap beter aan bij wat de bezoeker voorgeschoteld krijgt tussen Vorselaar en Kasterlee. Het gebied wordt een beetje ingesloten door de E313 en een woonwijk, maar ligt eigenlijk vlak naast de Kleine Nete.

### **Getuigen van scheepvaart op de Kleine Nete**

Binnen de beleefzone liggen twee voormalige sluizen, destijds aangelegd om de scheepvaart tussen Lier en Herentals te bevorderen. De sluizen zijn niet meer in gebruik, maar de eilandjes van het Tweede en Derde Sas, voormalige sluizen en saswachterswoningen, getuigen van een verleden waarin de rivier een andere rol vervulde.

#### **Een greep uit het aanbod per doelgroep**

##### **Gezinnen met kinderen**

- ▶ Speelzone Philipsbos
- ▶ Avontuurlijke paden in het Viersels Gebroekt

##### **Empty nesters**

- ▶ Fietsen langs de (in deze zone minder drukke) dijk van de Kleine Nete
- ▶ Wandelen langs bekende en onbekende stukjes erfgoed en natte natuur

## Toegangen

### Parking Campus Vesta

7



Het Viersels gebroekt is het wandelgebied bij uitstek. Een goede ontsluiting voor autoverkeer ontbreekt echter, waardoor de wegen rondom het natuurgebied en ook het centrum van Viersel op drukke dagen zwaar belast worden. Een piste kan zijn om de ruime parking van Campus Vesta open te stellen voor publiek dat de natte natuur wenst te ontdekken. In dat geval is een aangename en groene verbinding richting de Mol-ter-Netebrug en het Viersels Gebroekt wel nodig. De ruime parkeergelegenheid kan ook een kans zijn om van de auto over te stappen op de eigen fiets.

### Station Nijlen

8



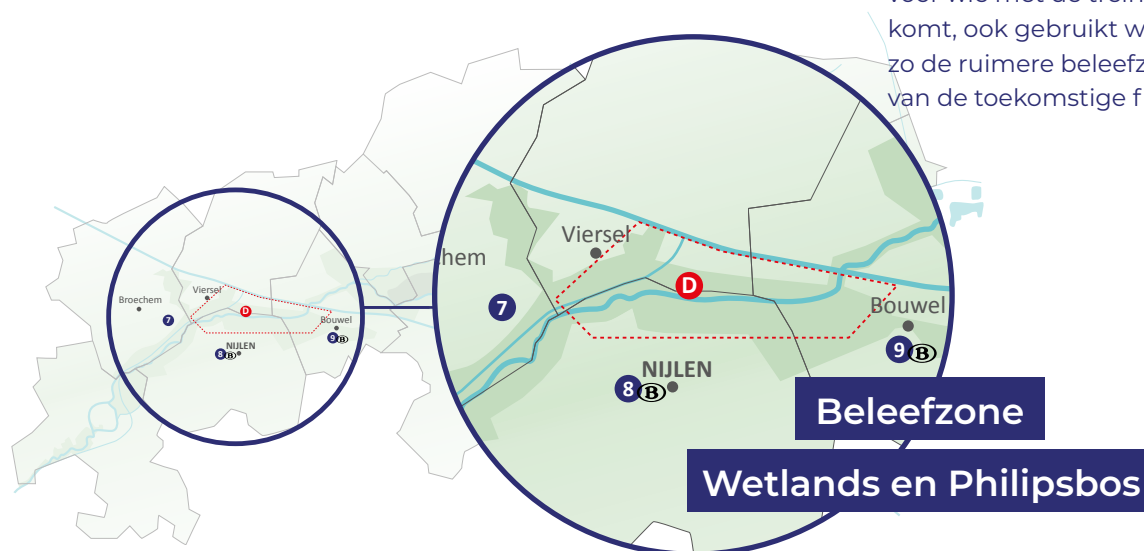
Het station van Nijlen ligt in het centrum van het dorp. Er is behoorlijk veel parkeergelegenheid voor wie met de auto komt en ook voor treinreizigers kan dit een goede opstap naar de beleefzone zijn. Via het sportcentrum en het Beekpark is een groene aanlooproute voorhanden, al ontbreekt de aansluiting op het wandelknooppuntennetwerk. De ruime parkeergelegenheid biedt de mogelijkheid om van de auto over te stappen op de eigen fiets en zo de beleefzone te ontdekken. Het station ligt op het traject van de toekomstige fietssnelweg F103 tussen Lier en Herentals.

### Station Bouwel

9

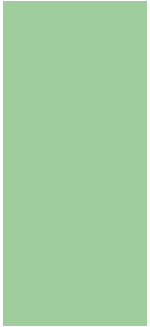


Het station van Bouwel kan, mits ontsluiting via een aangename aanlooproute, uitgespeeld worden als toegang tot het Philipsbos voor wie met de trein toekomt. De parking kan, voor wie met de auto komt, ook gebruikt worden als overstapplaats op de eigen fiets om zo de ruimere beleefzone te ontdekken. Het station ligt op het traject van de toekomstige fietssnelweg F103 tussen Lier en Herentals.



## Analyse

- o Algemeen voor de jaagpaden tussen Lier en het Albertkanaal geldt dat fietsers en wandelaars er de loop van de Kleine Nete van nabij kunnen volgen. De rivier is zichtbaar en afgelijnd met jaagpaden aan beide oevers. De dijken bepalen het beeld van de rivier. Het gedeeld gebruik van de jaagpaden door fietsers en wandelaars kan aanleiding geven tot conflicten.
- o Vermoedelijk wordt deze zone minder bezocht door wielertoeristen, aangezien het knooppuntennetwerk bij het Derde Sas quasi op een dood spoor eindigt (of via een omweg en deels onverharde paden richting brug over het Albertkanaal leidt). Dit gegeven biedt kansen voor andere soorten recreatie, zoals wandelen.
- o De zone tussen Mol-ter-Netebrug en Derde Sas wordt bediend door het fietsknooppuntennetwerk, maar niet door het wandelknooppuntennetwerk. De geplande wetlands Varenheuvel-Abroek en het Viersels Gebroekt maken dit gebied tot een potentieel natuurgebied met een eigen karakter. Dit biedt kansen voor de wandelaar die op zoek is naar een gebied met lagere recreatiedruk. De aangeduide toegangen tot het gebied maken het voor wandelaars niet zo eenvoudig om de toekomstige wetlands, nochtans een uitgelezen wandelgebied, te bereiken.
- o De beleving van deze zone kan verstoord worden door lawaaihinder van de nabijgelegen E313.
- o De locatie Mol-ter-Netebrug biedt hierbij heel wat kansen door zijn centrale ligging en geeft een ruime toegang tot het gebied.
- o Het Philipsbos kan als zuidelijke uitloper van de Kempense Heuvelrug, ingezet worden als alternatieve mountainbikelocatie. De trajecten voor mountainbike worden wel best gescheiden van de wandeltrajecten.
- o Er kan een Groene halte-wandeling uitgewerkt worden tussen de stations van Nijlen en Bouwel, met een boog doorheen de beleefzone.
- o Het Albertkanaal vormt een knip in het traject en de beleving van de Kleine Nete. Idealiter wordt een verbinding gerealiseerd op, over of onder het Albertkanaal, zodat de continuïteit hersteld wordt. Als die verbinding gerealiseerd wordt, worden overstapplaatsen Philipsbos en Albertkanaal best samengevoegd.
- o De educatieve ontsluiting van het verhaal over de scheepvaart op de Kleine Nete kan plaatsvinden nabij het Derde Sas.
- o In tegenstelling tot het aanpalende Netekanaal wordt de Kleine Nete amper bevaren. Dit geeft kansen voor recreatie. Als tegenwicht tegen de kajakdruk tussen Grobbendonk en Retie én als bijkomende toeristische troef nabij Lier kan een kajak-, kano-, pedalo- of roeiaanbod uitgewerkt worden tussen het Philipsbos en de Emblembrug. Dat traject zou 9 km beslaan. Daarbij moet steeds rekening gehouden worden met het evenwicht tussen en de draagkracht van de infrastructuur en de omliggende natuurgebieden.
- o Het Viersels Gebroekt ligt, als noordelijk deel van de beleefzone, een beetje afgescheiden van de rest van het gebied. Het Netekanaal kan slechts bij het Sas van Viersel en via de Mol-ter-Netebrug overgestoken worden. Het zou interessant zijn om wandelmogelijkheden aan beide zijden van het Netekanaal te bekijken en te combineren.



**Beleefzone  
Grobendonk  
tot Herentals**

## **E** Beleezone Grobbendonk tot Herentals

### **Beschrijving**

Vanaf het centrum van Grobbendonk toont de Kleine Nete een heel ander gelaat. De loop wordt natuurlijker en minder afgelijnd, het beeld daardoor rustiger maar tegelijk avontuurlijker. Rivier en landschap vormen een aaneengesloten geheel. Waar de beleving zich tussen Lier en Grobbendonk concentreert op en rond de jaagpaden, moet de bezoeker vanaf nu zelf op zoek naar de rivier. De autoluwe beleezone tussen Grobbendonk en Herentals neemt wandelaars en fietsers mee van een nostalgisch landbouwlandschap, over natte natuur tot de bossen van de Kempense Heuvelrug. Onderweg getuigen erfgoedrelicten als de kasteelhoeve, de watermolen, het tracé van de gedempte Kempische Vaart en de ruïne van Priorij Onze Lieve Vrouw Ten Troon van de geschiedenis van dit gebied. Deze verborgen wandelcluster is bovendien goed bereikbaar vanuit de centra van Grobbendonk, Vorselaar en Herentals.

### **Troeven**

#### ***Gevarieerd landschap***

Op een beperkte oppervlakte combineert de beleezone een rijke variatie aan landschappen: van open landbouwlandschap over natte natuur tot de gemengde bossen van de Kempense Heuvelrug. Het traject van de gedempte Kempische Vaart rijgt al die landschappen aan elkaar en is een interessante uitstap van of naar Herentals. Het landschap zelf laat zich het best ontdekken door af te stappen van de Kempische Vaart of de Kleine Nete en je te voet te laten verrassen.

### ***Erfgoedrelicten***

Kenmerkend voor deze beleezone is de concentratie aan erfgoedrelicten die verspreid zijn in het landschap: de kasteelhoeve met werkende watermolen, de ruïne van de Priorij en het tracé van de gedempte vaart. Water is nooit ver weg en elk van deze plekken vertelt zijn eigen verhaal.

#### ***Een greep uit het aanbod per doelgroep***

##### **Gezinnen met kinderen**

- ▶ Variatie aan landschappen op beperkte afstand
- ▶ De vistrap bij de kasteelhoeve
- ▶ Twee kinderboerderijen
- ▶ Eindhalte voor de kajak
- ▶ Natuureducatie en activiteiten op maat in een mooi kader bij de Schapenstal in Schupleer
- ▶ Recreatiemogelijkheden in het Netepark

##### **Empty nesters**

- ▶ Wandelen en fietsen door en langs het Molenbos, Peertsbos, Schupleer en Vuilvoort-De Roest
- ▶ Erfgoedrelicten verspreid in het landschap
- ▶ Nabijheid van dorpskernen en centrum Herentals
- ▶ Horeca in een uniek kader bij de Kasteelhoeve (Den Herberg)
- ▶ Werkende watermolen met verkoop van hoeveproducten

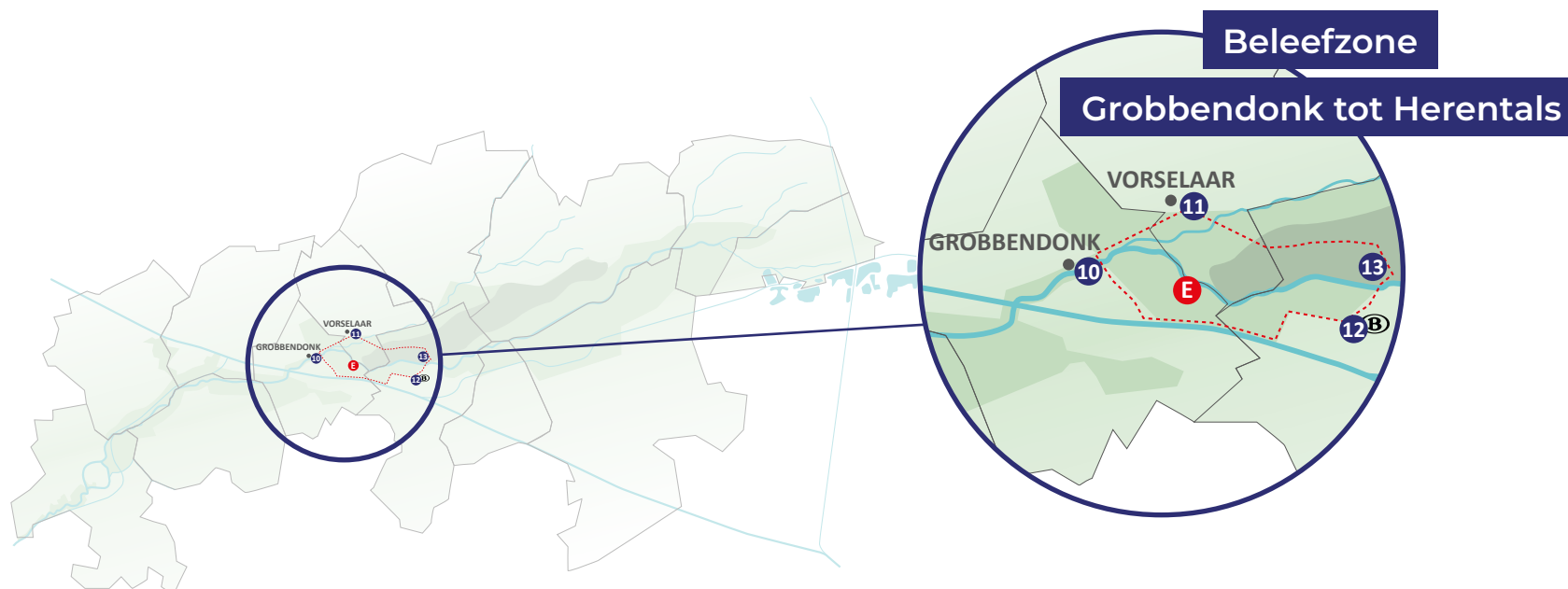
## Toegangen

### Centrum Grobbendonk 10

Het centrum van Grobbendonk vormt een prima toegang vanuit het westen. De dorpskern biedt een aantal horecazaken, een toeristisch infopunt en ook een ruime parking in het verlengde van de autovrije gedempte Kempische Vaart. Vanaf die locatie is een trage verbinding langs de oever van de Kleine Nete gepland, die het centrum zal verbinden met de Kasteelhoeve. De watermolen en de hoeve, die niet over eigen parking beschikken, worden op die manier veel beter ontsloten en bereikbaarder, zonder extra druk op de site zelf. Wie met de auto toekomt in Grobbendonk, kan makkelijk te voet of met de fiets het gebied verkennen.

### Centrum Vorselaar 11

Ook het centrum van Vorselaar is nabij en geeft meteen toegang tot de beleefzone. Via een Leaderproject wordt werk gemaakt van een veilige trage verbinding richting de Kasteelhoeve.





### Station Herentals



Het station van Herentals verbindt de stad met de belangrijkste steden in de ruime regio. Wie met de trein toekomt kan hier overstappen op de fiets of te voet verdergaan. Via Vuilvoort-De Roest betreedt de bezoeker de beleefzone. Bij het station kunnen Blue Bikes ontleend worden. De groenblauwe noordrand van de stad zal in de komende jaren verder evolueren tot een aangename onthaal- en verblijfzone die zowel doorverwijst naar de stadskern als richting Vuilvoort/De Roest. Het station sluit aan op fietssnelweg F103, die Herentals al grotendeels verbindt met Lier, parallel aan de spoorweg. Ook de fietssnelwegen richting Antwerpen, Turnhout en Leopoldsburg zijn nabij.

### Parking Netepark



Het Netepark biedt naast heel wat recreatiemogelijkheden ook een ruime parking voor wie de beleefzone wenst te bezoeken. Wie met de auto aankomt, stapt hier over op een eigen fiets of gaat te voet verder het gebied in.

### Analyse

- o De Kleine Nete is zichtbaar en beleefbaar via een wandelpad tussen de Priorij en Herentals en binnenkort ook tussen Grobbendonk en de kasteelhoeve. Tussen de kasteelhoeve en de Priorij kan nagedacht worden over extra gelegenheden om de rivier over te steken en ook de Aa sterker te betrekken. Hierdoor zouden ook de wandelmogelijkheden vanaf het centrum van Grobbendonk verruimd worden.
- o Fietzers krijgen met het tracé van de Gedempte Kempische Vaart een aantrekkelijke en autovrije verbinding tussen Grobbendonk en Herentals voorgeschoteld. Tijdens die tocht is de Kleine Nete slechts beperkt zichtbaar. Toch zou het, voor de toegankelijkheid van de beleefzone, voor fietsers interessant zijn om het knooppuntennetwerk in het oosten te verbinden met het centrum van Herentals.
- o De watermolen vormt vandaag de eindhalte van het kajaktraject. Tussen de watermolens van Retie en Grobbendonk wordt een uitnodigende tocht van 25 km voorgeschoteld. Er kan overwogen worden om de eindhalte wat te verleggen naar de dode arm van de Kleine Nete verderop.
- o De watertoren nabij de kasteelhoeve is niet langer in gebruik, maar zou ingericht kunnen worden als onthaalpunt van het gebied met een uniek en uitgestrekt zicht over de vallei van de Kleine Nete, de Aa en het Molenbos.
- o Bij de ontwikkeling van deze zone moet er steeds aandacht zijn voor de beperkte draagkracht van de belangrijkste erfgoedsites: de kasteelhoeve met watermolen en de ruïne van de Priorij van Onze Lieve Vrouw Ten Troon. Deze plekken hebben een groot deel van hun karakter en beleving te danken aan het feit dat ze wat verscholen liggen en daardoor minder bereikbaar zijn.



F



**Beleefzone  
Herentals**

## **F** Beleefzone Herentals

### **Beschrijving**

Herentals is dé stad van de vallei van de Kleine Nete. Ze ligt centraal op het traject ten noorden van het Albertkanaal en biedt alle kansen aan de wandelaar, fietser, mountainbiker en cultuurliefhebber. De compacte kern biedt erfgoed en horeca. Aan de rand van de stad sta je meteen in het groen. De rivier kronkelt zich een weg doorheen de groenblauwe noordrand van de stad. De stad heeft heel wat plannen om de ontsluiting, de beleving en de relatie tot het omliggende groen te versterken.

### **Troeven**

#### ***Stad van de Kleine Nete***

Het compacte centrum van Herentals heeft de bezoeker heel wat te bieden. Met onder andere de Lakenhal, het begijnhof, een ruim horeca-aanbod, musea en een toeristisch infopunt is Herentals een plek om een halve dag te besteden, gecombineerd met een wandeling of fietstocht doorheen de vallei van de Kleine Nete, de Kempense Heuvelrug of langs het Kanaal Bocholt-Herentals

#### ***Uitvalsbasis naar omliggende natuurgebieden***

Herentals is op alle mogelijke manieren goed te bereiken. Vanuit de stad ben je meteen vertrokken voor een actief en soms zelfs avontuurlijk bezoek aan de omliggende natuurgebieden zoals Vuilvoort-De Roest, Olens Broek en de Kempense Heuvelrug.

### ***Een greep uit het aanbod per doelgroep***

#### **Gezinnen met kinderen**

- ▶ Speeltuin Spaanshof
- ▶ Kajakhalte
- ▶ Nabijheid Netepark, sportfaciliteiten Sport Vlaanderen, Hidrodoe

#### **Empty nesters**

- ▶ Stadswandeling gecombineerd met shopping en horeca
- ▶ Cultureel aanbod in de stad
- ▶ Nabijheid van omliggende groengebieden

## Toegangen

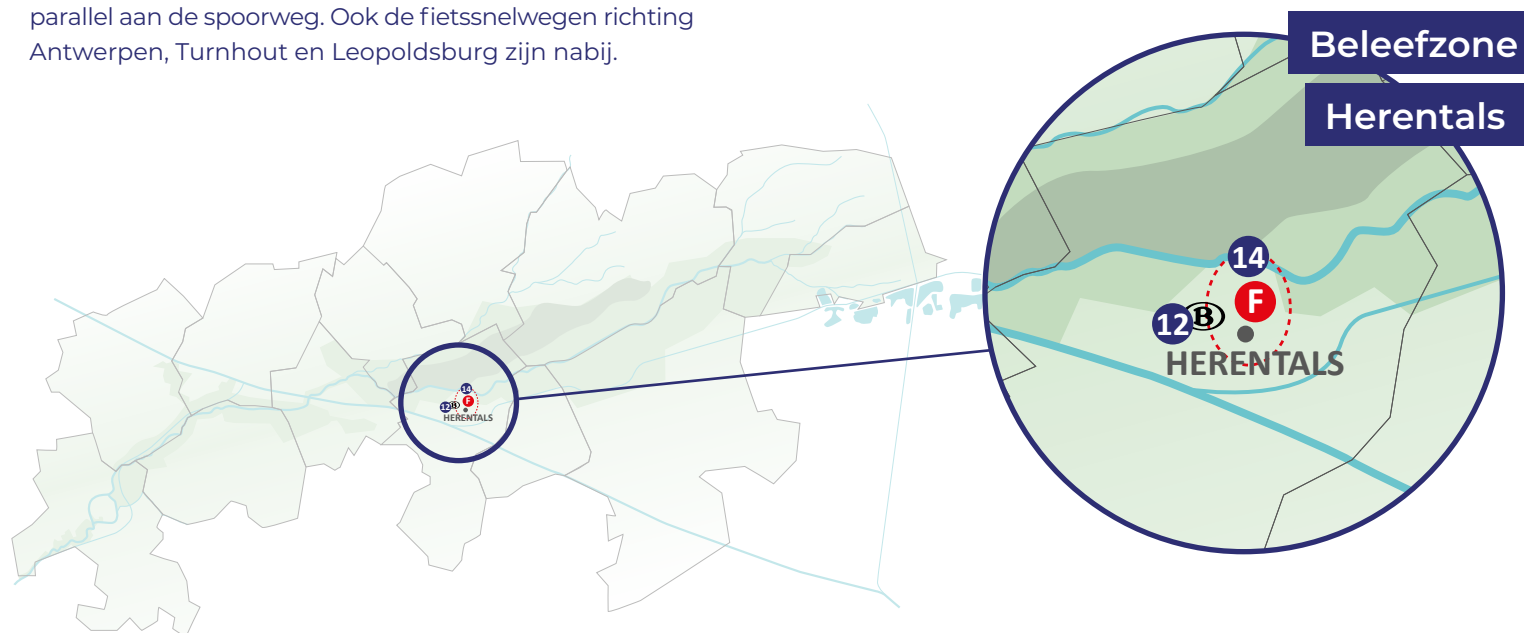
### Station Herentals 12

Het station van Herentals verbindt de stad met de belangrijkste steden in de ruime regio. Wie met de trein toekomt kan hier overstappen op de fiets of te voet verdergaan. Bij het station kunnen Blue Bikes ontleend worden. De stationsomgeving zal de komende jaren verder ontwikkeld worden en evolueren tot een aangename onthaal- en verblijfzone met uitnodigende verbindingen naar het centrum van de stad (via de Vesten) en naar nabije groengebieden zoals Vuilvoort-De Roest.

Het station sluit aan op fiets snelweg F103, die Herentals al grotendeels verbindt met Lier, parallel aan de spoorweg. Ook de fiets snelwegen richting Antwerpen, Turnhout en Leopoldsburg zijn nabij.

### Le Paige/De Hut 14

Ook voor de zone ten noorden van de stad, veilig verbonden met het centrum, zijn er plannen voor verdere ontsluiting. Het kasteeldomein Le Paige kan ingezet worden als onthaal, mits het op een aantrekkelijke manier verbonden wordt met de huidige kajakhalte bij De Hut. Als er afspraken gemaakt worden over gedeeld gebruik van de parking aan de overzijde van domein Le Paige, kunnen bezoekers die met de auto toekomen, overstappen op een fiets of te voet op pad gaan.



## Analyse

- o Voor fietsers is het contact met de Kleine Nete beperkt tot een sporadische oversteek, zowel richting Grobbendonk als richting Kasterlee. De beleving van de rivier kan versterkt worden door het fietstraject op enkele plekken parallel aan de rivier te laten lopen en gebruik te maken van oversteekplaatsen zoals fiets- en wandelbruggen, maar ook avontuurlijke oversteekplaatsen met stappaaltjes of voordes. Voordes zijn doorwaadbare plaatsen waar je bij normale en lage waterstand kan oversteken door het water. Voor fietsers is oversteken sowieso mogelijk. Hoe deze zich verhouden tot het kajaktraject, moet in detail bekeken worden.
- o Behalve langs het kanaal Bocholt-Herentals is het binnen het fietsknooppuntennetwerk niet evident om oost en west op een vlotte manier met elkaar te verbinden. De geplande ontwikkelingen in deze groenblauwe rand van Herentals bieden zeker kansen om het netwerk beter te laten aansluiten.
- o Voor wandelaars is er meer continuïteit. Maar ook voor hen kan de zone ten noorden van de stad, tussen de zone Sport Vlaanderen en Spaanshof beter ontsloten en belevingsvoller worden.





G



Beleefzone  
Olens Broek

## **G** Beleefzone Olens Broek

### **Beschrijving**

Deze beleefzone combineert de Kempense Heuvelrug (aan de rechteroever van de Kleine Nete) met de natte natuur van bijvoorbeeld het Olens Broek (aan de linkeroever). Beide oevers tonen een totaal verschillend landschap en hebben elk eigen troeven en recreatiemogelijkheden. De Kempense Heuvelrug wordt vandaag al door heel wat wandelaars en mountainbikers gevonden, terwijl de natte natuur van het Olens Broek toch eerder verscholen ligt.

### **Troeven**

#### ***De combinatie van natte natuur en Kempense Heuvelrug***

Deze zone geeft de bezoeker de gelegenheid om het beste van de Kempense Heuvelrug (Zwart Water, Snekensvijver, Heiberg) te combineren met een verborgen parel als het Olens Broek. De mogelijkheden om de Kleine Nete over te steken zijn vandaag erg beperkt. Met slimme doorgangen, bijvoorbeeld uitsluitend voor wandelaars, ontstaan interessante wandelcombinaties langs beide oevers. Daarin schuilt meteen ook het gevaar van een te hoge recreatiedruk.

### ***Een greep uit het aanbod per doelgroep***

#### **Gezinnen met kinderen**

- ▶ Variatie in het landschap, zand, modder, bossen, natte natuur...
- ▶ Bobbejaanland
- ▶ Kajak
- ▶ De Kempense Heuvelrug met de Toeristentoren

#### **Empty nesters**

- ▶ Gevarieerd wandelgebied nabij de stad

## Toegangen

### *Le Paige/De Hut* 14

Vanaf De Hut kan de bezoeker doorsteken richting Olens Broek, langs de linkeroever van de Kleine Nete. Ook meer naar het noorden sluit het knooppuntennetwerk aan richting Kempense Heuvelrug. Bezoekers die met de auto toekomen kunnen te voet of met de fiets op pad.

### *TC Ter Heyde* 15

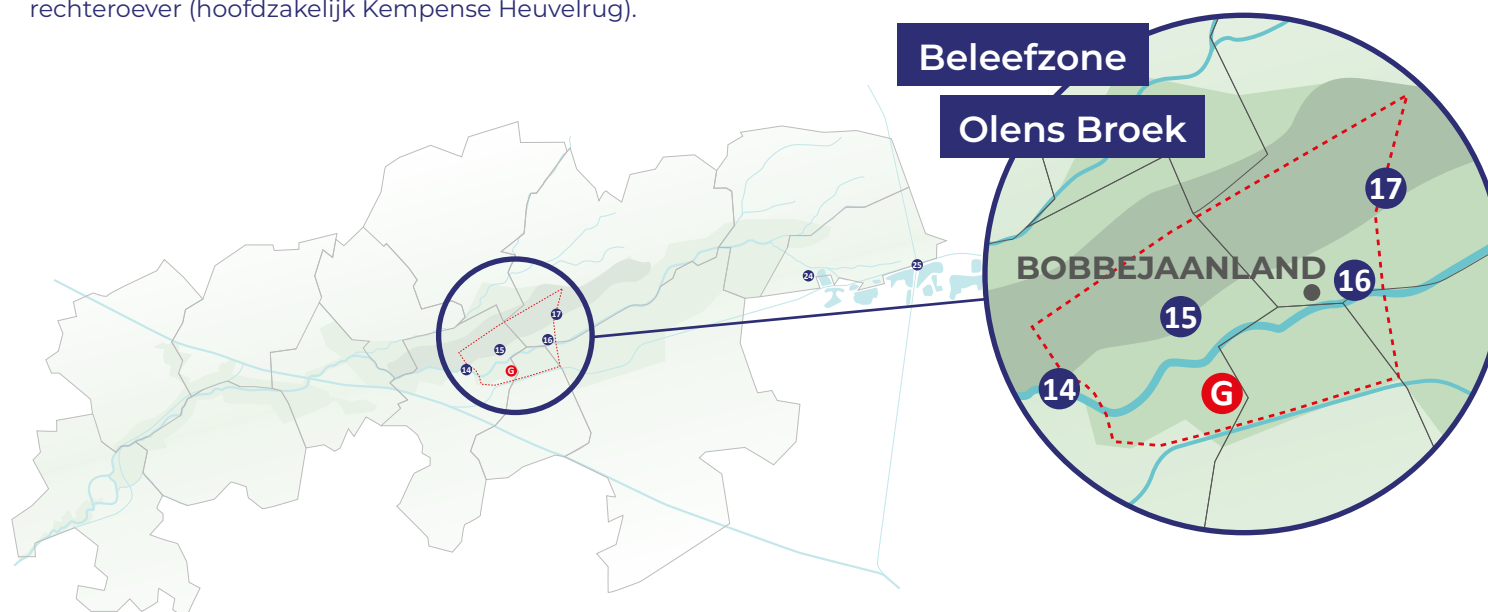
De parking van de tennisclub wordt vandaag al gebruikt als startpunt voor wandelingen. De wandelaar komt hier met de auto toe en start zijn tocht langs de rechteroever (hoofdzakelijk Kempense Heuvelrug).

### *Korte Heide* 16

Deze zone moet nog ontwikkeld worden als onthaal. Tegenover Bobbejaanland kan de parking van Camping Korte Heide gebruikt worden als vertrekpunt voor mensen die met de wagen toekomen en hun wandeling richting Kempense Heuvelrug willen starten.

### *Floreal Kempen* 17

De parking bij Camping Floreal wordt vandaag al goed gebruikt door wandelaars en mountainbikers die hier hun tocht over de Kempense Heuvelrug starten.





## Analyse

- o Het fietsknooppuntennetwerk blijft vrij beperkt in deze zone, ook door het type landschap waar het zich doorheen zou moeten banen. Nabij Bobbejaanland dient het fietstraject hoofdzakelijk als verbinding tussen Heuvelrug en Kanaal Bocholt-Herentals. Het traject zou af en toe eens parallel aan de Kleine Nete kunnen lopen om (het landschap van) de rivier zichtbaar te maken en de beleving voor fietsers te versterken.
- o Het wandelknooppuntennetwerk is vrij goed ontwikkeld in deze zone. Maar er zijn weinig tot geen paden die beide oevers met elkaar verbinden. Het ontbreekt voorlopig aan een volwaardige toegang aan de linkeroever van de Kleine Nete. Je kan de Kleine Nete enkel oversteken bij de spoorwegbrug nabij Herentals of bij Bobbejaanland. Een bijkomende en liefst avontuurlijke oversteek (trekvlot, hangbrug, stappaaltjes of voorde) zou meer wandellussen mogelijk maken die beide oevers combineren. Zo'n oversteekplaatsen zouden meteen ook verhinderen dat mountainbikers er gebruik van maken. Als dat niet kan, moet nagegaan worden waar bezoekers op de linkeroever onthaald kunnen worden.





**Beleefzone  
Zeggendijk**



## **H** Beleefzone Zeggendijk

### **Beschrijving**

Tussen Bobbejaanland en de N19 maken we kennis met een heel ander landschap. De Kleine Nete trekt hier een rechte lijn door het landschap. Op beide oevers vinden we hoofdzakelijk landbouwbedrijven. De bezoeker maakt hier kennis met de Kempen als landbouwregio en kan bij verschillende bedrijven producten aankopen in hoevewinkels of automaten. De Kempense Heuvelrug blijft in de achtergrond aanwezig en aan de oever lonkt het waardevolle natuurgebied De Zegge.

### **Troeven**

#### ***Landbouwlandschap***

Waar de Kleine Nete ten noorden van het Albertkanaal hoofdzakelijk meandert doorheen een gevarieerd landschap, is het beeld hier vrij eenzijdig: de Kleine Nete snijdt als een rechte lijn doorheen de vlakke akkers en weilanden. Het landbouwverhaal, belangrijk voor de geschiedenis en de huidige economie van de Kempen, is hier plots heel aanwezig. De bezoeker ervaart dat verhaal tijdens zijn fiets- of wandeltocht en kan lokale producten aankopen of proeven bij hoevewinkels als die van Kempense Geitenkaas Polle of de Wolkenhoeve en kan op verschillende verkooppunten eieren aankopen. Dat contact met de landbouw kan nog versterkt worden en krijgt een mooie introductie tijdens een bezoek aan de nog actieve Molen van 't Veld met bakkerijmuseum.

### ***Natte natuur***

Het gebied herbergt twee waardevolle maar kwetsbare natte natuurgebieden: De Zegge en Mosselgoren. Ze zorgen voor een schat aan fauna en flora, weg van het open landbouwlandschap aan de oever van de Kleine Nete. De Zegge is niet toegankelijk maar trekt de aandacht tijdens een fiets- of wandeltocht. Ook hier kan Molen van 't Veld een rol spelen. Bij dat onthaalpunt kan de waarde en de kwetsbaarheid van het natuurgebied ingeleid worden, waardoor landbouw en natuur samenkomen.

#### ***Een greep uit het aanbod per doelgroep***

##### **Gezinnen met kinderen**

- ▶ Kajak, kano, speeltuin, horeca, glamping en kinderboerderij bij de Ark Van Noë
- ▶ Actieve molen met bakkerijmuseum

##### **Empty nesters**

- ▶ Topnatuur in De Zegge (enkel toegankelijk met gids)

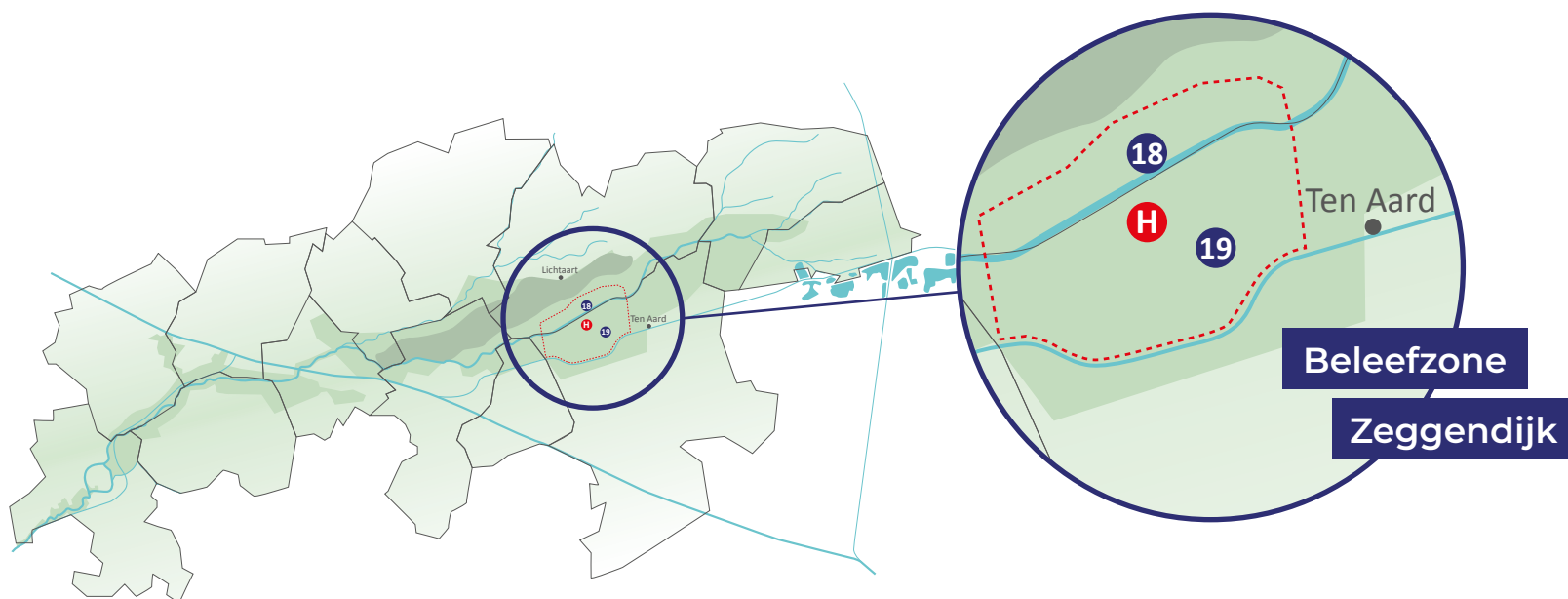
## Toegangen

### Ark van Noë 18

Op dit private recreatiedomein vinden gezinnen met kinderen alles wat ze zoeken. De parkeergelegenheid is beperkt en gebeurt gewoon in de berm. Deze plek kan dus moeilijk bestempeld worden als uitvalsbasis voor een streekbezoek. De parking is hoofdzakelijk voor eigen gebruik bedoeld. Wel wordt deze locatie vaak gebruikt als eindhalte bij een kajaktocht. De weg terug (te voet of met de fiets) biedt de gelegenheid om bezoekers kennis te laten maken met het gevarieerde landschap langs de Kleine Nete, te beginnen met het landbouwverhaal.

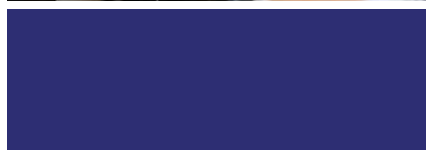
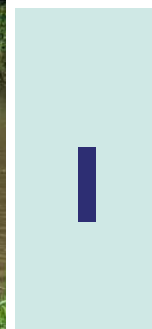
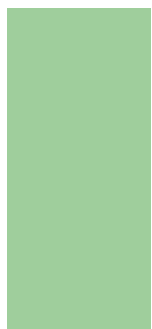
### Molen van 't Veld 19

De ontsluiting rondom de nog actieve molen zal de komende tijd opgewaardeerd worden. De site is niet meteen gelinkt aan de Kleine Nete, maar kan een prima onthaal zijn voor wie kennis wenst te maken met het landbouwverhaal. De site voorziet beperkte parking en is dus toegankelijk met de auto, ook voor wie vanaf hier met de fiets of te voet de regio gaat verkennen. Daarnaast is de site, een prima uitnodiging om fietsers vanaf het jaagpad langs het Kanaal Bocholt-Herentals warm te maken tot een bezoek aan de vallei van de Kleine Nete.



## Analyse

- o Tussen Herentals en Kasterlee is het contact met de Kleine Nete voor fietsers beperkt tot een sporadische oversteek. Het knooppuntennetwerk snijdt van oost naar west door de Kempense Heuvelrug en volgt in het zuiden het jaagpad langs het Kanaal Bocholt-Herentals. Tussenin zijn er een aantal verbindingen voorzien, die de Kleine Nete oversteken. Het fietsnetwerk zou dichter bij de rivier kunnen blijven om zo De Zegge en het landbouwlandschap zichtbaarder te maken.
- o Het wandelknooppuntennetwerk is hier weinig uitgewerkt en beperkt zicht tot het gebied ten noorden van de Kleine Nete. Daardoor worden bezoekers niet uitgenodigd om de rivier over te steken. Het landbouwlandschap en de natuurgebieden zijn op deze manier weinig ontsloten.
- o De Zegge wordt beschouwd als topnatuur, ondanks de bedreiging door droogte. De zone is kwetsbaar en ontoegankelijk. Mogelijk kan nagedacht worden over een wandellus rondom het gebied, gecombineerd met de Mosselgoren. De bezoeker krijgt dan een inkijk in het gebied, zonder het echt te betreden.
- o Ten oosten van De Zegge kan de Molen van 't Veld, die de komende tijd via een Leaderproject beter ontsloten wordt, instaan voor het onthaal van bezoekers. De site maakt bezoekers wegwijs in het landbouwverhaal en kan een introductie geven op de natuurwaarde van De Zegge.
- o De verbinding met de Kleine Nete vanuit het zuiden kan versterkt worden door aandacht te hebben voor een belevingsvolle en veilige fiets- en wandelverbinding. De stad Geel investeert de komende jaren in groene verbindingen, ook langs de loop van de Zegge. Die verbinding zou kunnen doorlopen tot aan de molen en bij uitbreiding de Kleine Nete.



**Beleefzone  
Houtum**

## I Beleezone Houtum

### Beschrijving

Houtum is op het vlak van toerisme en recreatie de meest ontwikkelde beleezone langs de Kleine Nete. De bezoeker vindt er de combinatie van uitgewerkte recreatiemogelijkheden op de Kempense Heuvelrug, het vakantiedorp Houtum met camping en grote horecazaken en de meanderende Kleine Nete in de achtertuin. De aanwezige water- en windmolens markeren de geschiedenis. Met een toeristisch infokantoor en tal van horecagelegenheden, is Kasterlee dé vertrekplaats voor wandel-, fiets- of kajaktochten of een culinaire pauze.

### Troeven

#### *Actief op de Kempense Heuvelrug en langs de Kleine Nete*

Kasterlee profileert zich als een kindvriendelijke bestemming. Vanuit de dienst toerisme worden heel wat thematische activiteiten ontwikkeld op en rond de Kempense Heuvelrug. De kleinste bezoekers worden meegenomen in het verhaal van de Kabouterberg en de Slapende Reus komt op de Hoge Mouw tot leven. Houtum profileert zich ook steeds meer als kajakbestemming en zet zo in op de beleving van de Kleine Nete. Wel ligt die vandaag een beetje verstopt achter de privaat eigendommen van horecazaken in Houtum. Toch is de combinatie van Kleine Nete en Kempense Heuvelrug een belangrijke troef die sterker uitgespeeld kan worden.

#### *Een greep uit het aanbod per doelgroep*

##### Gezinnen met kinderen

- ▶ Speeltuinen, minigolf
- ▶ Kajak
- ▶ Kabouterberg
- ▶ Slapende Reus
- ▶ Vistrap
- ▶ Gezinsvriendelijke speurtochten Visit Kasterlee
- ▶ Hoge Rielen

##### Empty nesters

- ▶ Ruime keuze aan horeca
- ▶ Erfgoed met de watermolen, de Keeses molen en Heemerf De Waaiberg
- ▶ Wandelen op de Kempense Heuvelrug, langs de Kleine Nete en het nieuwe natuurgebied Breeven

## Toegangen

### Parking Waaiberg **20**

In Houtum, nabij de Kleine Nete, ontbreekt de mogelijkheid om bezoekers kwalitatief te ontvangen. Naast de Keeses Molen en Heemerf De Waaiberg is een ruime parking beschikbaar die via een veilige en belevingsvolle route aangesloten kan worden richting Kleine Nete, doorheen Houtum. Bezoekers kunnen hier met de auto aankomen, te voet de Kempense Heuvelrug of de Kleine Nete ontdekken of met een eigen fiets de regio verkennen. Nabij de parking is ook een vertrekpunt voor mountainbiketochten voorzien.

### Centrum Kasterlee **21**

Met zijn toeristisch onthaal, de vele horecazaken en de ligging op een boogscheut van de Heuvelrug en de Kleine Nete, is ook het centrum van Kasterlee een prima vertrekpunt. Achter de Dienst Toerisme is ruime parking voorzien voor wie met de auto komt en te voet of met de fiets op pad wil.



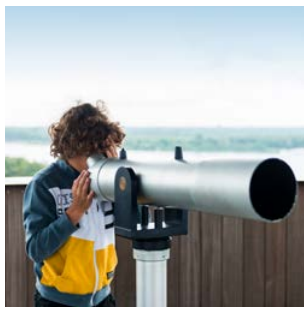


## Analyse

- o De Kleine Nete ligt een beetje verscholen op en achter de gronden van verschillende private horecazaken. Bezoekers mogen niet verplicht worden om de rivier via die terreinen te bereiken. De rivier is aan de linkeroever (Hinnekensbergen) wel makkelijk te bereiken via aangename en groene paden, maar biedt hier geen mogelijkheid om bezoekers te onthalen. De gemeente Kasterlee werkt samen met RLKGN aan een studie waarbij de zones rondom de Keeses Molen en het Heemerf heringericht worden. Binnen die studie wordt ook de veilige en belevingsvolle verbinding met de Kleine Nete bekeken. De inhoudelijke klemtoon van de site is nog niet bepaald, maar kan zeker ook de relatie met de Kleine Nete benadrukken.
- o Door een hogere waterstand van de Kleine Nete kan Kasterlee bezoekers meer zekerheid bieden dan op het traject tussen Retie en Kasterlee.
- o Houtum maakt deel uit van het fietsknooppuntennetwerk, maar de Kleine Nete is voor hen weinig zichtbaar, zeker in de richting van Herentals. Door vaker gebruik te maken van de bestaande bruggen, worden fietsers getraakteerd op mooie zichten op het water en de omliggende natuur. De N19 vormt wel voor een knip in de beleving.
- o Op de rechteroever en richting Kempense Heuvelrug is een fijnmazig wandelknooppuntennetwerk beschikbaar. Op de linkeroever bestaat het wandelnetwerk richting Retie. Maar richting Ten Aard, Breeven en De Zegge ontbreken aansluitingen. Die missing link zou nochtans helpen om de recreatiedruk te spreiden en de Kleine Nete mee te beleven.



J



Beleefzone  
De 7 Neten

## **J** Beleefzone De 7 Neten

### **Beschrijving**

De Kleine Nete wordt gevoed door een aantal kleinere beken en rivieren. Ongeveer vanaf de watermolen van Retie spreken we van de Kleine Nete. Deze zone bestempelen we daarom als het brongebied en de start van de vallei van de Kleine Nete. De watermolen ligt langs de meanderende rivier in een groene omgeving, maar biedt naast een nostalgisch kader weinig mogelijkheden als onthaal. Het gebied wordt dooraderd met kleine waterlopen die de Kleine Nete voeden. Tijdens een wandeling doorheen het gevarieerde landschap is water nooit ver weg.

### **Troeven**

#### ***Op zoek naar de Zeven Neten***

Onderweg richting Lier wordt de Kleine Nete gevoed door zijrivieren als de Molenbeek, de Aa en de Wamp. Maar in het zogezegde brongebied is het de samenvloeiing van de Zeven Neten die het begin van de Kleine Nete markeert. Bij de watermolen spreken we van de Kleine Nete, die het pad van de bezoeker tijdens een wandel- of fietstocht richting Kasterlee geregeld kruist. Maar in de andere richting heeft de rivier andere namen, zijn de stroompjes kleiner, zitten ze verscholen in het bos en snijden ze doorheen de weilanden.

### ***Een greep uit het aanbod per doelgroep***

#### **Gezinnen met kinderen**

- ▶ Hekselienpad
- ▶ Prinsenvak met speelbos
- ▶ Kajak

#### **Empty nesters**

- ▶ Wandelen en fietsen langs het Prinsenvak en natuurgebieden zoals de Beverdonkse Heide en de vallei van de Witte Nete.

## Toegangen

### Parking Prinsenpark **22**

De kern van de beleving situeert zich hier rond de watermolen. Daar ontbreekt momenteel de nodige infrastructuur voor bezoekers die aankomen met de auto of voor zij die te voet of met een eigen fiets op pad gaan. Het Prinsenpark met ruime parking en een vernieuwd bezoekersonthaal, is daarom een prima toegang tot de beleefzone. Het Provinciaal Groendomein heeft zijn aantrekkingskracht als bestemming op zich, maar is via wandel- en fietsknooppunten verbonden met de watermolen en de ruime beleefzone.

### Watermolen Retie **23**

De watermolen van Retie vormt op zich een belangrijk erfgoedrelict, maar is vandaag hoofdzakelijk ingericht als vertrekpunt voor kajaktochten. Deze zone mist kwalitatieve parkeergelegenheid. Om de druk op de site niet verder te verhogen, bestempelen we de watermolen enkel als toegang voor zij die hier hun kajaktocht starten. Er wordt wandelaars of fietsers aangeraden om elders te parkeren en een stop bij de watermolen met omliggende horeca te beschouwen als pauze tijdens hun tocht.



## Tabloo **24**

Tabloo, het communicatiecentrum rond radioactief afval te Dessel met zijn eigen expo, horeca-aanbod en landschapspark, is een publiekstrekker op zich. Bezoekers die Tabloo graag combineren met een uitstap of een verblijf in de streek, worden uitgenodigd in de vallei van de Kleine Nete. Vanaf Tabloo is het slechts een korte fietstocht naar de watermolen van Retie. Tabloo geeft de kans om een ander doelpubliek de vallei van de Kleine Nete te laten ontdekken en beschikt over een ruime parking. Bezoekers kunnen hun auto hier achterlaten om met de fiets richting watermolen te vertrekken.

## Sas4-Toren **25**

Deze locatie ligt niet in de vallei van de Kleine Nete, maar wel in het brongebied. De Sas4-Toren bekleedt een toeristische functie en is een uitkijkpunt. Vanaf hier kan de bezoeker uitgenodigd worden tot een leuke fietstocht naar de watermolen van Retie, langs het Kanaal Bocholt-Herentals.

## Analyse

- o Voor zowel wandelaars als fietsers ontbreekt de continuïteit van het knooppuntennetwerk langs de Kleine Nete richting Houtum. De rivier kronkelt hier prachtig door de bossen, wat verderop enkel nog voorkomt in de beleefzones die raken aan de Kempense Heuvelrug. De passages over de Kleine Nete zijn wel vrij beperkt, waardoor het water voor fietsers en wandelaars niet echt beleefbaar is. Avontuurlijke oversteekplaatsen zouden de beleving vooral voor wandelaars versterken en meteen een oplossing bieden aan de extra recreatiedruk veroorzaakt door mountainbikers.
- o Voor de gemeente Retie is de site van de watermolen een belangrijke toeristische zone, die bestendig moet worden. Hoewel veel bezoekers hun kajaktocht hier starten, is de draagkracht van de site fragiel en de parkeergelegenheid quasi onbestaand. De gemeente wil bekijken hoe hieraan verholpen kan worden, maar dat gebeurt best zonder verder in te grijpen op het landschap rondom de watermolen.
- o Voor bezoekers die hier geen kajaktocht starten, kan het Prinsenpark een belangrijkere rol spelen. Het park beschikt over een ruime parking die via fiets- en wandelknooppunten met de watermolen verbonden is. Het onthaal van het Prinsenpark kan bezoekers informeren over een bezoek aan de vallei van de Kleine Nete.



Studie, inhoudelijke uitwerking, participatief traject en grafische vormgeving door Bailleul Ontwerpbureau. [www.bailleul.be](http://www.bailleul.be)

Beeldrechten: Britt Guns, Gemeente Olen, Gemeente Zandhoven, Kempens Landschap - James Van Leuven, Koen Van der Sande, KMDA - Jonas Verhulst, Lucid, Mie De Backer, Provincie Antwerpen, Toerisme Provincie Antwerpen, Visit Geel - Kristof Donné, Visit Kasterlee - Bart Van der Moeren, Susy Van Baelen

